



Velkommen

Visjoner for byutvikling med mennesket i fokus

Informasjon til foredragsholdere *Byutvikling med mennesket i fokus* kl. 13.30-16



INVITASJON OG PROGRAM



Invitasjon til vårens seminarer

Bybanekontoret arrangerer denne våren en rekke seminarer med fokus på bybanens rolle i et byutviklingsperspektiv. Gjennom dyktige foredragsholdere ser vi blant annet på hvordan en bybane kan utløse potensialer og skape økte merverdier i byutviklingen.

13. april 2011 *Visjoner for byutvikling med mennesket i fokus*

10.00

Visjon, mål og byutviklingsstrategier

Foredrag og paneldebatt
Helle Juul, arkitekt, Juul og Frost Arkitekter, København
Gottfried Heinzerling, forskningsdirektør, IRIS, Stavanger

12.30 Lunsj

Lokal mat fra Charles&de serveres i foajéen

13.30

Byutvikling med mennesket i fokus

Foredrag
Thomas Hellquist, arkitekt, Gehl Architects, København
Rainer Stange – bekreftet etter utsendelse av invitasjon

13. April 2011. Kl 10-16
Vitenfabrikken, Sandnes
Leder – Georg Karl Gundersen

Påmelding til
nina.henriksen.sedberg@rogfk.no
innen onsdag 6. april

Hvis du ikke kan delta hele dagen, vennligst opplys om dette ved påmelding.

27. april 2011

Idéseminar bybane Stavanger-Sandnes – holdeplasser hvor og hvorfor?

Innledning

Presentasjon og oppsummering fra idéseminar 3. mars
Forberedelser til dagens idédugnad

Lunsj

Kommunedelplan bybane Stavanger-Sandnes.
Holdeplassene blir koblingen mellom byliv og banen
– Hvor kan holdeplassene være, og hva vil kunne utvikle seg rundt dem?

Idédugnad

– Hvordan kan holdeplassene på ulike måter bindes sammen til traséer?

27. April 2011. Kl 09-16
Clarion hotell, Stavanger
Leder – Tore Solberg

Påmelding til
nina.henriksen.sedberg@rogfk.no
innen torsdag 14. april

NB! Det er viktig for resultatet at alle deltar hele dagen.



INNHOOLD I PROGRAMMET FORMIDDAG

13. april 2011 *Visjoner for byutvikling med mennesket i fokus*

10.00

Visjon, mål og byutviklingsstrategier

Foredrag og paneldebatt

Helle Juul, arkitekt, Juul og Frost Arkitekter, København
Gottfried Heinzerling, forskningsdirektør, IRIS, Stavanger

12.30 Lunsj

Lokal mat fra Charles&de serveres i foajéen

13.30

Byutvikling med mennesket i fokus

Foredrag

Thomas Hellquist, arkitekt, Gehl Architects, København
Rainer Stange, professor, Dronninga landskap, Oslo

Visjon, mål og byutviklingstrategier

Prosjektet visjon, mål og byutviklingsstrategier ble satt i gang av bybanekontoret tidlig i mars og skal munne ut i et strateginotat som vil bli presentert for første gang 13. april. Arbeidet ledes av Helle Juul, arkitekt ved Juul og Frost arkitekter i København i samarbeid med Gottfried Heinzerling, forskningsdirektør ved International Research Institute, Stavanger.

Hensikt: sette den pågående planlegging av en bybane på Nord-Jæren inn i en bredere byutviklingsammenheng.

Mål: bekrefte og verifisere forankring til den overordnede planlegging som kommunene og fylket allerede har, og deretter plassere bybanen inn i dette bildet.

Hovedproblemstilling: Ut fra de visjoner, hovedmål/delmål og strategier som kommunene og fylkeskommunen allerede har artikulert, se om det finnes grunnlag for en felles visjon eller et knippe med felles hovedmål. – Hvordan kan bybaneprosjektet bidra til å nå disse hovedmålene, med andre ord være en viktig byutviklingsstrategi?

Paneldebatt: Formiddagen avsluttes med paneldebatt. Panelet vil sannsynligvis bestå av lokale politikere fra eierkommuners og fylkets største partier og ledes av person med mediabakgrunn. Opplegget er under planlegging, men mer informasjon gis i forkant.

BYBANE NORD-JÆREN

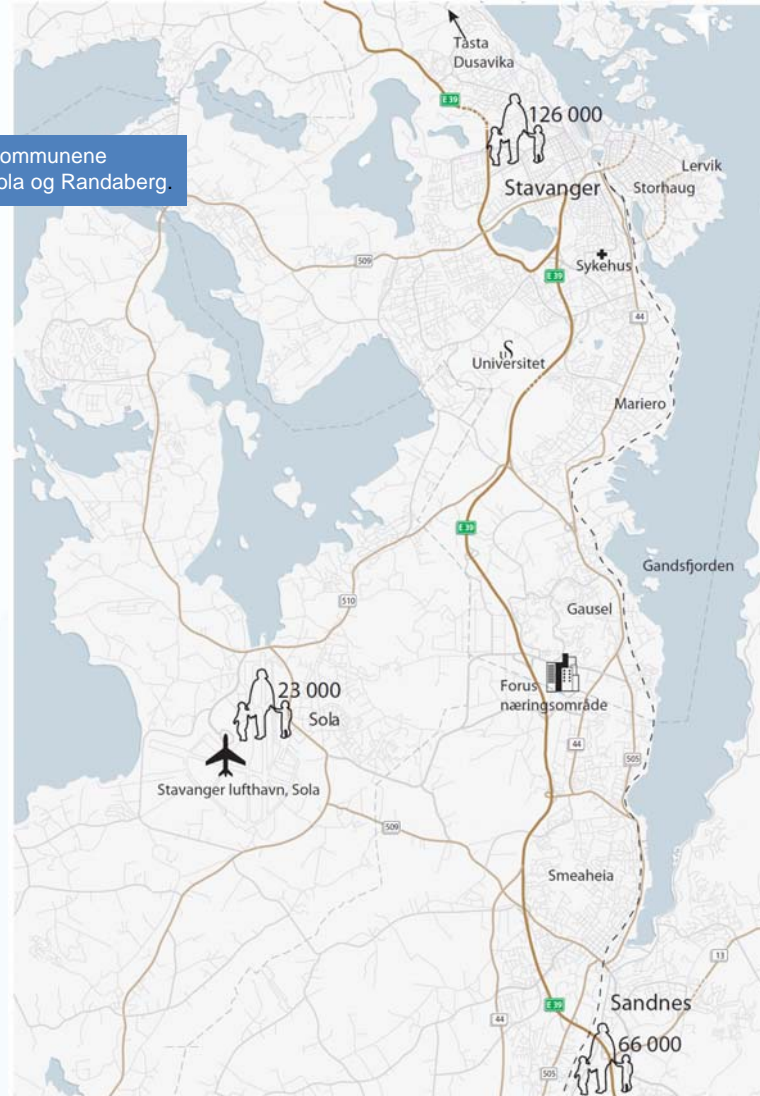


Stavangerregionen

Nord-Jæren består av kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randberg.

Stavangerregionen er Norges tredje største byregion. Området er en av de hurtigst voksende regionene i landet, både når det gjelder folketall og arbeidsplasser. Regionen består i dag av 15 kommuner som utgjør et felles arbeids- bolig og servicemarked for nærmere 300 000. (Kilde: greaterstavanger.no)

Ettersom befolkningen vokser, vokser også trafikken på veiene. Særlig presset er Forus næringsområde og sentrum av byene Stavanger og Sandnes.





BYBANE NORD-JÆREN

Konseptvalgutredning (KVU) for transportsystemet på Jæren, som forelå høsten 2009 anbefalte at bybanekonseptet skulle ligge til grunn for langsiktig planlegging av systemet.

I konseptet foreslås et nytt element i byområdet, Bybanen, som høykvalitets kollektivmiddel for å imøtekomme framtidig vekst. Sammen med jernbanen og optimalisering av busstilbudet viser det en betydelig oppgradering av dagens kollektivsystem.

Utredningen anbefalte at en bybane ble planlagt i to trinn. Grunnstruktur som første byggetrinn innen 2020 og en videre utbygging innen 2040.

Med dette som bakgrunn arbeider Bybanekontoret nå med planleggingen av det første byggetrinnet av Bybanen.

Det første byggetrinnet planlegges å være i drift i 2018. Prosessen dit går gjennom to plannivåer:

1. Kommunedelplannivå (planlagt fullført 2012)
2. Reguleringsplannivå (planlagt fullført 2015)

Arbeidet med kommunedelplan for Øst–Vest korridoren mellom Forus og Sola er i gang. Januar 2011 startet arbeidet med kommunedelplan for Nord–Sør korridoren mellom Stavanger og Sandnes.

Bybanekontoret er opprettet av de tre kommunene Sandnes, Sola og Stavanger, og Rogaland Fylkeskommune.

Bybanekontoret har på vegne av sine eiere det praktiske ansvaret for planleggingen av Bybanen. Dette gjøres i all hovedsak ved hjelp av konsulentfirmaer som det inngås avtaler med.

I januar 2011 inngikk Bybanekontoret kontrakt med et konsulentteam for utarbeidelsen av alle deler av oppgaven på Nord–Sør korridoren mellom Stavanger og Sandnes. Teamet ledes av COWI AS

